



**Club Automobili Storiche
Firenze**



L'organigramma

Mario Bemmer
Presidente

Vittorio Batacchi
Vice Presidente e Comm. Tecnico

Massimo Gambi
Segretario

Enrico Biancalani
Economo

Consiglieri

Vittorio Batacchi, Mario Bemmer, Stefano Bemmer,
Enrico Biancalani, Massimo Gambi, Paolo Matteoni,
Enzo Tansini

Revisori dei Conti

Giampaolo Babini, Paolo Papini, Emilio Sali

Probi Viri

Giovanni Barbieri, Adriano Bellandi, Ugo Ghelli



Firenze, dicembre 2000

Eccomi qua,
con la mente a ricordare il lavoro le manifestazioni di questo primo anno, e con tanti buoni propositi per realizzare i progetti futuri.

Le nostre vecchie e amate auto sono riuscite ancora una volta ad avvicinare tante persone, accomunate da una grande passione, il cui primo intento rimane quello di conservare e diffondere "l'auto d'epoca", non solo come oggetto di orgoglio e piacere personale, ma come memoria tangibile del tempo passato.

"Storia e cultura in movimento": quante volte al nostro passaggio, per molti spettatori, le nostre auto diventano specchi in cui è possibile rivivere costumi, usanze, rumori, luci e odori che sembravano perduti nel tempo. Questo è lo spirito che deve animarci, divertendoci e regalando a tutti un sorriso o un ricordo.

Non posso che essere soddisfatto del cammino percorso; se l'impegno di tutti rimarrà lo stesso la nostra associazione non potrà che crescere con successo.

Un grazie di cuore a tutti, ma è doveroso ricordarlo, in modo particolare al nostro Consiglio Direttivo e a tutti coloro che hanno collaborato. Essi, con la loro capacità, l'impegno, il sacrificio e la modestia, hanno dato grandi dimostrazioni a tutti i nostri soci e anche ad associazioni molto più importanti di noi, in tutta Italia.

Un abbraccio e un grazie a tutti i nostri soci e alle loro famiglie, con tanti auguri per le prossime festività.

Mario Bemer



I nostri raduni



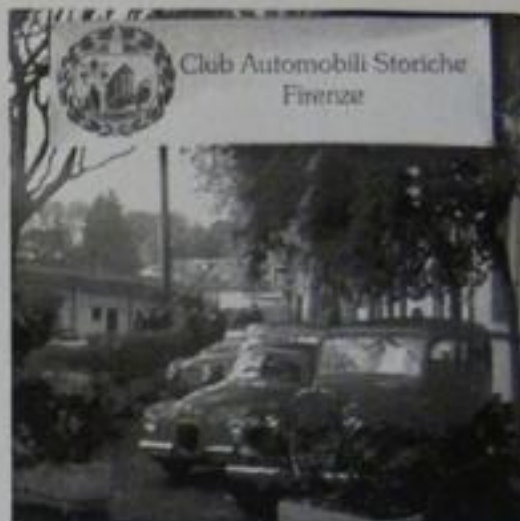
Dicembre 1999 - Club Automobili Storiche Firenze

- 11 dicembre 1999 - Inaugurazione della Sede
- 1 gennaio 2000 - Capodanno in Piazza del Duomo (Firenze)
- 20 febbraio 2000 - Gita a Osteria Nuova
- 12 marzo 2000 - Raduno P.te Buggianese (museo VVFF) Vinci
- 9 aprile 2000 - Gita Castello Righini e Galleria Ferrari
- 25 aprile 2000 - Raduno "Ruote d'Epoca in Mugello"
- 7 maggio 2000 - Manifestazione "Diladdarno"
- 4 giugno 2000 - Raduno Sestese
- 17/18 giugno 2000 - Raduno RFI "Firenze e il Chianti"
- 3 settembre 2000 - Raduno nel Mugello
- 14 ottobre 2000 - Raduno RFI Scuola di Guerra Aerea (Firenze)



11 dicembre 1999
Inaugurazione della Sede

L'ingresso della sede



Il muso di una Balilla



L'esposizione delle auto



1 gennaio 2000
Capodanno in Piazza del Duomo



Il CASF in
Piazza del Duomo



Il brindisi ...



Le auto schierate



20 febbraio 2000
Gita a Osteria Nuova



Il parco auto



Verso la campagna



12 marzo 2000

Ponte Buggianese - Vinci (Museo Storico VVFF)



Una vecchia
autopompa

Le cantine del Museo



L'esposizione di auto



9 aprile 2000
Castello Righini e Galleria Ferrari



Castello Righini,
interno

Galleria Ferrari,
Maranello



Castello Righini,
esterno



25 aprile 2000
"Ruote d'Epoca in Mugello"



Il "portanumero"

Firenze, Piazza Stazione
I preparativi per la partenza



Firenze, Piazza Stazione
Le auto e il pullman SITA



coll. Sita e Ass. Toscana Treni Storici
"Ruote d'Epoca in Mugello"

Stazione di Rufina



La locomotiva

Ruote gommata e ferrate





7 maggio 2000
Manifestazione "Diladdarno"



Il "portanumero"



Regolarità in Piazza del Carmine



Esposizione in
Piazza de' Nerli



Raduno nel quartiere di San Frediano Manifestazione "Diladdarno"

Topolino in
Piazza de' Nerli



Il logo "Diladdarno 2000"

Automobili e musica
in Piazza del Carmine





17-18 giugno 2000
Firenze e il Chianti

PATROCINIO DEL COMUNE
DI GREVE IN CHIANTI



PATROCINIO DEL
COMUNE DI FIRENZE

*le piccole
grandi
FIAT*

Delegazione di Firenze

*Firenze-
Colline del
Chianti*

Firenze, Piazza Signoria
La Fontana del "Biancone"



Firenze, Piazza Signoria
Palazzo Vecchio



Del. di Firenze Registro Fiat Italiano Firenze e il Chianti

In piazza di
Greve in Chianti



Lungo le strade del Chianti

Castello di Uzzano





4 giugno 2000
Raduno Sestese



Sulle strade di
Sesto Fiorentino

In mezzo alla gente



Dolci ... festeggiamenti



3 settembre 2000
Mugello e Autodromo



Il paddock del CASF



In pista ...



14 ottobre 2000 Raduno RFI Scuola di Guerra Aerea

Topolino con il Macchi 326



Il Presidente con il
Generale Comandante

Automobili nel piazzale





1-8 ottobre 2000 Raduno RFI Auto Storiche in Sicilia

Il parco macchine



Equipaggio durante una
prova di regolarità



La rappresentanza
toscana



ottobre 2000
Festa Ferrari
(Autodromo del Mugello)



I box dell'Autodromo

Ferrari Formula 1



8 cilindri Ferrari



Programma 2001



- gennaio - Brindisi di Capodanno
- febbraio - Gita Sociale di Apertura
- marzo - Raduno in Casentino
- aprile - Raduno RFI con Treno Storico
- maggio - Manifestazione "Diladdarno"
- giugno - Raduno RFI Firenze e Toscana (2 giorni)
- luglio - Gita Sociale
- settembre - Festa della Rificolona
- ottobre - Visita Museo Automobilistico

Il programma si intende indicativo; le date e gli appuntamenti potranno mutare per motivi organizzativi. Ulteriori appuntamenti, non indicati, sono ancora in via di definizione



Rassegna Stampa

■ Club Automobili Storiche Firenze

Fiocco azzurro a Firenze

Firenze, città che ha dato i natali alla prima vettura a motore arrivata nel nostro paese, la *Levasser del Conte Ginori*, ha visto il primo dicembre l'esordio dell'ultimo sodalizio del secolo. Ha dato vita al Club Automobili Storiche Firenze un gruppo di sedici appassionati, che hanno intrapreso questo cammino con la convinzione di poter creare una valida associazione anche senza annoverare, nel proprio parco macchine, vetture di particolare interesse storico. E considerati i buoni rapporti che

legano molti soci ad altri club, si auspica per il futuro la realizzazione di manifestazioni congiunte. Dopo il periodo estivo, non privo di dubbi e incertezze, i fondatori hanno concretizzato il progetto, dando vita ufficialmente dal primo dicembre al club che ha sede presso il Club Sportivo Firenze, all'inizio del Parco delle Cascine, ad un passo dal centro storico della città. Un'ubicazione particolare dunque, piacevole e ricca di storia sportiva. Il Club Automobili Storiche



Firenze ha avuto il privilegio di nascere con una doppia identità, infatti è anche rappresentante per la Toscana del Registro Fiat Italiano. Il sito internet WWW.TorpedoBla.it è un ulteriore servizio, per tutti i soci ed i navigatori in rete

che possono così essere informati e seguire le rubriche del sodalizio. Per informazioni: Club Automobili Storiche Firenze, c/o Club Sportivo Firenze, via del Fiume Marignano 13, 50144 Firenze, tel. e fax 055/353226 ■

Auto d'Epoca,
febbraio 2000

Il Corriere di Firenze,
28 dicembre 1999

Macchine d'epoca al Duomo

Il primo dell'anno esposizione del Club Auto Storiche di Firenze

Firenze, con oltre 100 del Club Auto Storiche di Firenze, si è svolta il 28 gennaio scorso presso il Duomo di Firenze. L'evento ha visto la partecipazione di oltre 100 macchine d'epoca, tra cui una *Levasser del Conte Ginori*, la prima vettura a motore arrivata in Italia nel 1839. Le macchine esposte erano di varie epoche, dalla fine del XIX secolo all'inizio del XX secolo. L'evento è stato organizzato dal Club Auto Storiche di Firenze, in collaborazione con il Comune di Firenze. Le macchine sono state esposte in un'area adiacente al Duomo, dove hanno attirato un gran numero di visitatori. L'evento è stato un successo e ha permesso di promuovere la storia delle automobili e di far conoscere il Club Auto Storiche di Firenze.

Cronache



SETTEMBRE 2000 39

Sui binari della storia: direzione Firenze

Un treno a vapore degli anni Venti e una ventina di autostoriche si sono dati appuntamento allo stazione della città gigliata per sfilare parallelamente nella compagna toscana

Il 28 aprile scorso, Firenze si animò a capofitto per il primo appuntamento del Club Auto Storiche di Firenze. Un treno a vapore degli anni Venti e una ventina di autostoriche si sono dati appuntamento allo stazione della città gigliata per sfilare parallelamente nella compagna toscana.

La sfilata è stata una grande occasione per i fiorentini e per gli appassionati di automobili storiche. Le macchine erano di varie epoche, dalla fine del XIX secolo all'inizio del XX secolo. L'evento è stato organizzato dal Club Auto Storiche di Firenze, in collaborazione con il Comune di Firenze.

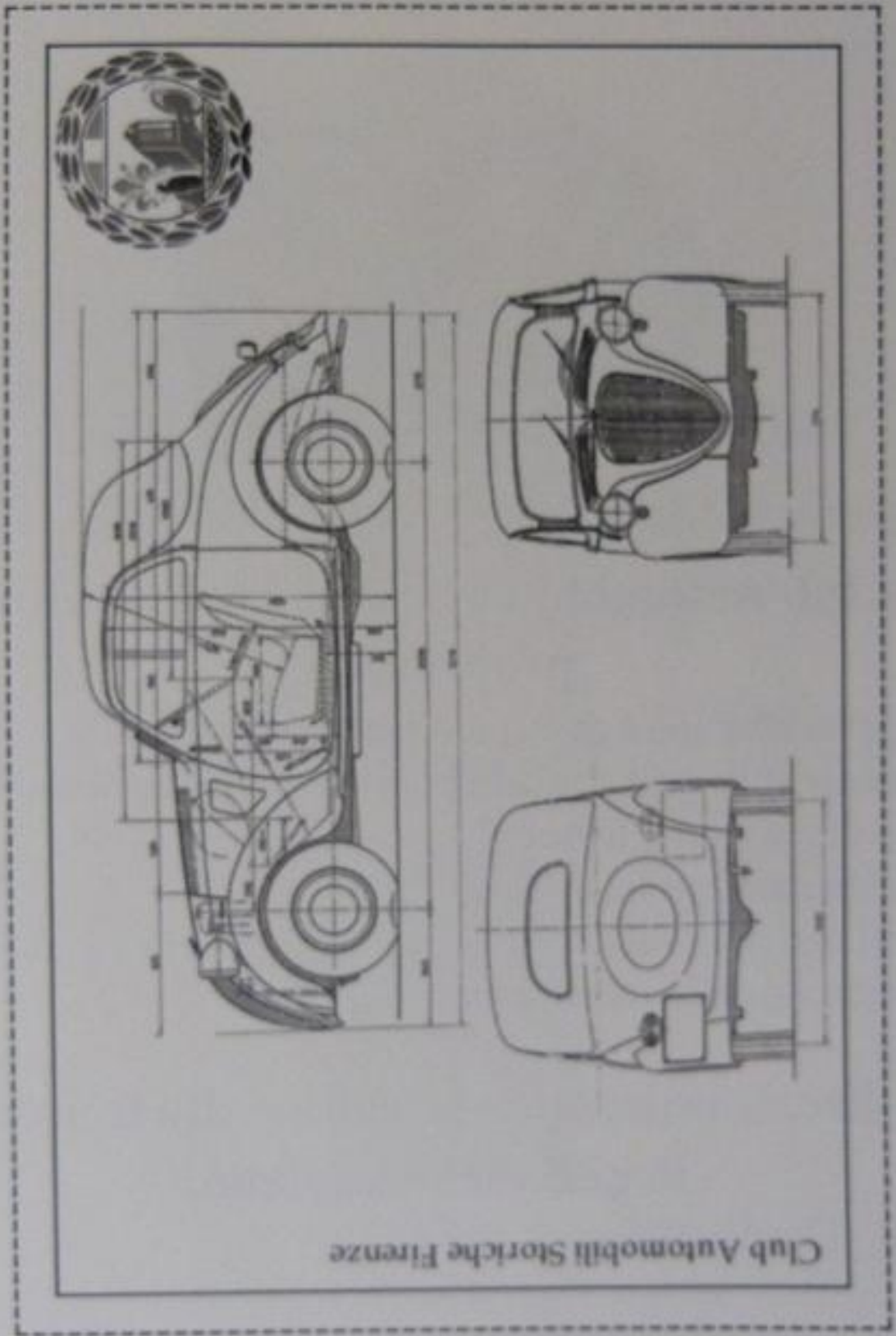


Il Club Auto Storiche di Firenze ha organizzato un'attività di promozione delle automobili storiche. L'evento è stato un successo e ha permesso di promuovere la storia delle automobili e di far conoscere il Club Auto Storiche di Firenze.

La sfilata è stata una grande occasione per i fiorentini e per gli appassionati di automobili storiche. Le macchine erano di varie epoche, dalla fine del XIX secolo all'inizio del XX secolo. L'evento è stato organizzato dal Club Auto Storiche di Firenze, in collaborazione con il Comune di Firenze.



Auto d'Epoca,
settembre 2000





Informazioni e servizi



Il Club Automobili Storiche Firenze offre ai propri soci:

- consulenze storiche e di restauro sulle vetture
- consulenze sulle pratiche burocratiche (reimmatricolazioni, passaggi di proprietà, revisioni ecc.)
- consulenze sulle pratiche assicurative
- contatti con meccanici, carrozzieri, tappezzieri e ricambisti per un corretto ripristino di automobili storiche

Inoltre, tramite la Delegazione di Firenze del Registro Fiat Italiano:

- Iscrizioni Registro Fiat
- Omologazioni vetture Fiat e marche inglobate
- Iscrizioni e omologazioni ASI



Indirizzi e recapiti



Club Automobili Storiche Firenze e Delegazione di Firenze del Registro Fiat Italiano

Via del Fosso Macinante, 13 - 50100 FIRENZE

telefono e fax: 055 353726

sito internet: <http://casf.interfree.it>

e-mail: casf@interfree.it



Registro Fiat Italiano

Via Cesare Battisti, 2 - 50123 TORINO

telefono: 011 5629881 fax: 011 5629884

Club Automobili Storiche Firenze



Paolo Matteoni 2000